



### Il moltiplicatore di spinta dalle caratteristiche innovative

#### Diversi livelli di supporto

Il Servo prevede due programmi di guida, **uno per uso prevalentemente interno ed uno per uso prevalentemente esterno**, comprendenti cinque livelli ciascuno, per un totale di 10 livelli di supporto. L'ultimo livello utilizzato rimane memorizzato e ricompare al momento dell'accensione.

#### Modalità salita/discesa

Grazie ad un inclinometro calibrato sull'assetto della carrozzina, Servo riconosce automaticamente l'utilizzo sul piano, in salita o in discesa adattando i parametri di guida.

IN SALITA il Servo trasmette **un aiuto alla spinta maggiore e più prolungato nel tempo**. Viene incrementata anche l'accelerazione permettendo all'utilizzatore di spingersi meglio e meno frequentemente tramite i mancorrenti in quanto gli viene lasciato più tempo tra una spinta e l'altra senza una diminuzione di velocità o prestazione.

In salita l'elettronica garantisce un maggior supporto alla spinta e più tempo a disposizione tra una spinta e l'altra, mentre sul piano il supporto è inferiore e le spinte diventano più frequenti.

IN DISCESA il Servo riconosce la pendenza e frena automaticamente in modo proporzionale ad essa.

#### Guida di precisione

Il sistema di guida di precisione **permette, durante l'utilizzo a bassa velocità, di ridurre la durata del supporto**. In questo modo, indipendentemente dal programma utilizzato, la carrozzina può essere guidata in modo molto preciso, ad esempio per avvicinarsi ad un tavolo. Non è necessario quindi passare da un programma di guida all'altro. Il SERVO risulta così più facile ed intuitivo da utilizzare.

#### "Top Speed"

Durante una guida veloce è molto impegnativo trasmettere nuovi impulsi a supporto della spinta tramite i mancorrenti poiché ruotano velocemente ed è difficile impugnarli. Grazie alla funzione intergata "Top speed" **al raggiungimento di una velocità definita questa viene mantenuta anche in seguito ad un nuovo impulso** indipendentemente dalla forza con cui si agisce sul mancorrente. In sostanza una volta raggiunta la velocità massima, anche agendo con poca spinta sui mancorrenti viene comunque mantenuta tale velocità. In questo modo la guida veloce risulta più rilassante e non richiede continue correzioni di direzione.

#### Frenata assistita in salita

**Il dispositivo "anti roll-back" consiste in un rallentamento automatico** e entra in funzione, nel caso in cui, in salita, la carrozzina si muovesse all'indietro in modo involontario. Per questo motivo si distingue da altri sistemi che arrestano la carrozzina frenandola completamente. L'innovativa frenata assistita è stata preferita all'arresto totale poiché consente di girarsi e manovrare la carrozzina durante la fase in salita.

#### Frenata assistita in discesa

**In discesa il SERVO frena automaticamente in modo da evitare che la velocità aumenti eccessivamente**. Al di sotto di una velocità predefinita il freno si disinserisce e lascia le ruote libere.



## Velocità in retromarcia

La velocità in retromarcia è **limitata a 3 km/h**.

## Regolazione personalizzata destra/sinistra

È possibile **tarare e personalizzare il supporto di ogni ruota motorizzata individualmente** in base alla forza dell'utilizzatore e alla capacità di spinta. Un sistema elettronico riconosce il lato destro e quello sinistro della carrozzina pertanto è possibile invertire tra loro le ruote mantenendo le singole regolazioni in funzione delle differenze muscolo-scheletriche delle braccia.

## Calibrazione automatica

SERVO è dotato di **un sistema di calibrazione automatica per il riconoscimento della salita e della discesa**. Tale sistema permette di ottenere sempre la massima efficienza dell'ausilio sia in termini di prestazioni che di sicurezza con un ottimo comfort di guida.

## Motori da 28,8 V

I motori da 28,8 V permettono di raggiungere la potenza nominale già a basse correnti. Ciò comporta **un minore riscaldamento, una minor dispersione energetica ed in particolare una prestazione migliore** rispetto a sistemi dotati di motori da 25,5 V.

## Aggancio ruote motorizzate

Le ruote motorizzate vengono agganciate ad una piastra di supporto installata preventivamente sulla carrozzina per mezzo di un sistema rapido e innovativo che **non prevede l'utilizzo di perni**. Tale sistema conferisce all'apparecchio rapidità e facilità di inserimento ed estrazione delle ruote motorizzate. Rimane comunque la possibilità anche di utilizzare le ruote originali della carrozzina.

## Potenza motori

SERVO è dotato di due potenti motori a corrente continua da **70 Watt** ciascuno.

## Autonomia

Le batterie agli ioni di Litio "Li-ion" garantiscono **un'autonomia superiore ai 40 Km** secondo la norma ISO 7176-4.